
EMBRAGUE

Haga clic en el marcador correspondiente para seleccionar el modelo del año deseado.

EMBRAGUE

INDICE

INFORMACION GENERAL	2	Verificación de la continuidad del interruptor de la posición del pedal de embrague	3
ESPECIFICACIONES DE SERVICIO	2	Purga	3
LUBRICANTES	2	PEDAL DE EMBRAGUE	4
SERVICIO EN EL VEHICULO	2	CONTROL DE EMBRAGUE	5
Inspección y ajuste del pedal de embrague	2	Cilindro maestro del embrague	8

INFORMACION GENERAL

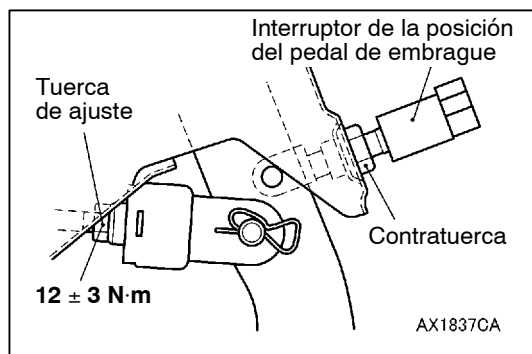
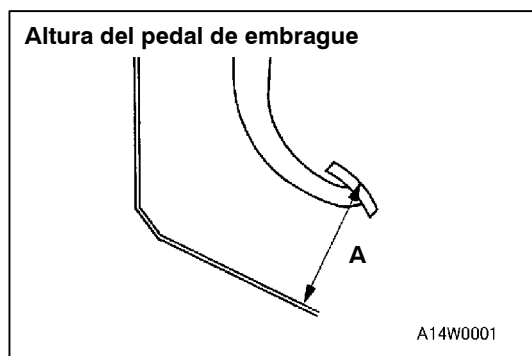
El embrague es un tipo monodisco seco, diafragma; la presión hidráulica se usa para el control del embrague.

ESPECIFICACIONES PARA EL SERVICIO

Puntos	Valor normal
Altura del pedal de embrague mm	202 - 205 <Vehículos con volante a la izquierda> 197 - 200 <Vehículos con volante a la derecha>
Juego del pasador de horquilla del pedal de embrague mm	1 - 3
Juego libre del pedal de embrague mm	6 - 13
Distancia ente el pedal de embrague y el tablero de pedales cuando el embrague está desembragado mm	75 ó más <Vehículos con volante a la izquierda> 70 ó más <Vehículos con volante a la derecha>

LUBRICANTES

Artículos	Lubricantes especificados	Cantidad
Fluido de embrague	Líquido de frenos DOT3 o DOT4	La necesaria
Conjunto de la varilla de empuje	Grasa para caucho	
Varilla de empuje del cilindro de desembrague	Grasa auténtica MITSUBISHI Pieza No. 0101011	



SERVICIO EN EL VEHICULO

INSPECCION Y AJUSTE DEL PEDAL DE EMBRAGUE

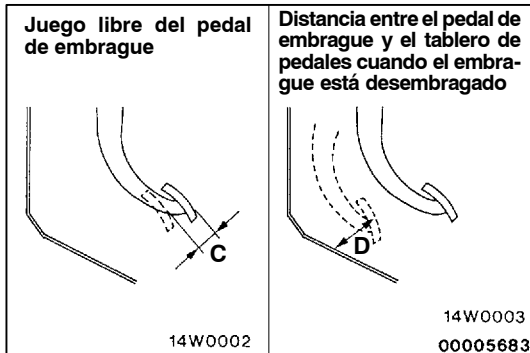
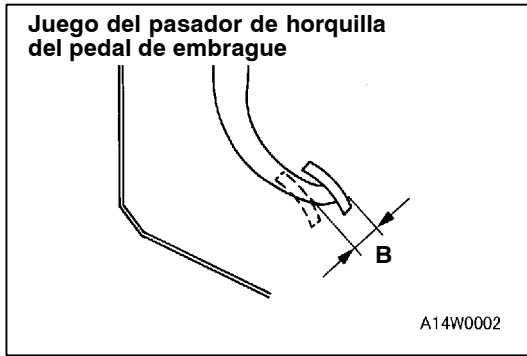
1. Levantar la alfombra, etc. de debajo del pedal del embrague.
2. Medir la altura del pedal de embrague.

Valor normal (A):

202 - 205 mm <Vehículos con volante a la izquierda>

197 - 200 mm <Vehículos con volante a la derecha>

3. Si la altura del pedal de embrague está fuera de los valores normales, aflojar la tuerca de ajuste o la contratuerca del interruptor de la posición del pedal de embrague <vehículos con control de cruce automático> para ajustar la altura del pedal al valor normal.



- Medir el juego del pasador de horquilla del pedal de embrague.

Valor normal (B): 1 - 3 mm

- Si el juego del pedal de embrague no está en los valores normales, aflojar la tuerca de ajuste para ajustarlo al valor normal.

Precaución

No presionar la varilla de empuje del cilindro maestro en este momento, de lo contrario el embrague no funcionaría correctamente.

- Después de completar los ajustes, verificar que el juego libre del pedal de embrague (medido en la superficie de la almohadilla de pedal) y la distancia entre el pedal de embrague (la superficie de la almohadilla de pedal) y el tablero de pedales cuando el embrague está desembragado están dentro de las gamas de valor normal.

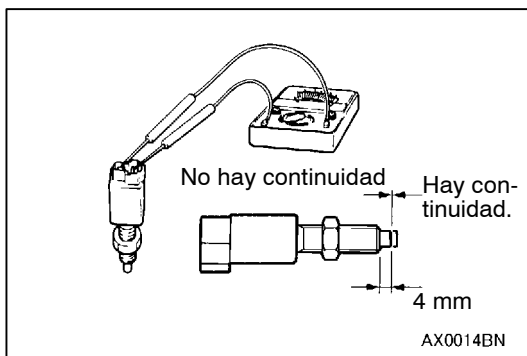
Valor normal (C): 6 - 13 mm

Valor normal (D):

75 mm o más <Vehículos con el volante a la izquierda>

70 mm o más <Vehículos con el volante a la derecha>

- Si el juego libre del pedal de embrague y la distancia entre el pedal de embrague y el tablero de pedales, cuando el embrague no está presionado, no coinciden con los valores normales, probablemente sea debido a la presencia de aire en el sistema hidráulico o a una avería en el cilindro maestro, cilindro de desembrague o al embrague. Purgar el aire, o desmontar e inspeccionar el cilindro maestro, el cilindro de desembrague o el embrague.
- Volver a instalar la alfombra, etc.



VERIFICACION DE LA CONTINUIDAD DEL INTERRUPTOR DE LA POSICION DEL PEDAL DE EMBRAGUE

- Ajustar el pedal de embrague. (Consultar la página 21-2.)
- Presionar el pedal de embrague y verificar la continuidad entre los terminales.

Estado para las mediciones	No. de terminal	No. de terminal
	1	2
Con el pedal de embrague pisado		
Con el pedal de embrague sin pisar		

PURGA

Fluido especificado: Fluido de frenos DOT3 o DOT4

Precaución

Usar el líquido de frenos especificado. Evitar el uso de mezclas de otros fluidos con el fluido especificado.

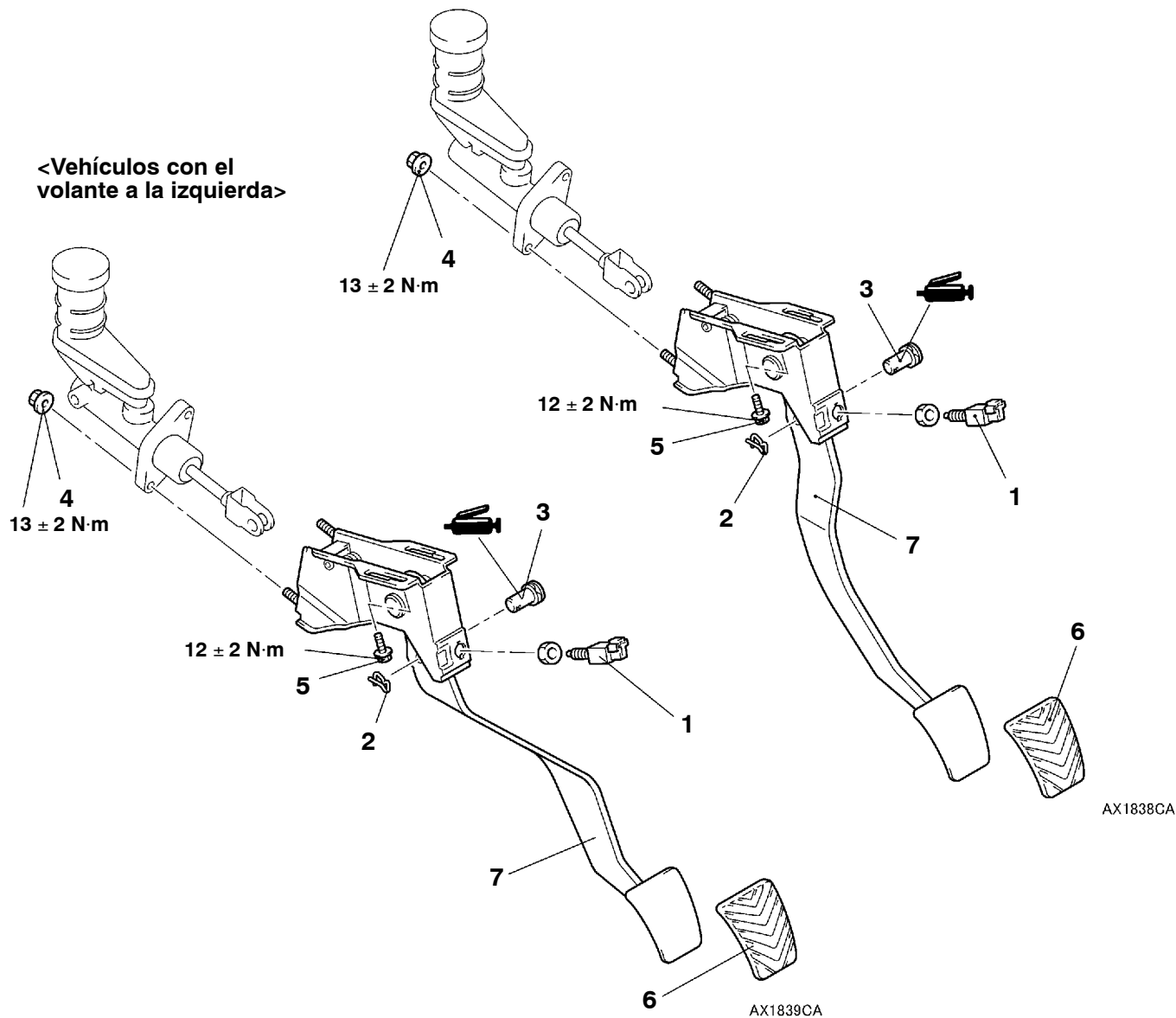
PEDAL DE EMBRAGUE

DESMONTAJE E INSTALACION

Trabajos a realizar después de la instalación
Ajuste del pedal de embrague
(Consultar la página 21-2.)

<Vehículos con el volante a la derecha>

<Vehículos con el volante a la izquierda>



Pasos para el desmontaje

- Estay A (Consultar el GRUPO 52A - Tablero de instrumentos.)
- 1. Interruptor de la posición del pedal de embrague <Vehículos con control de cruce automático>
- 2. Pasador de resorte
- 3. Pasador de horquilla

- 4. Tuerca de montaje del cilindro maestro del embrague
- 5. Perno de montaje del miembro del cilindro maestro
- 6. Almohadilla del pedal
- 7. Conjunto del pedal de embrague

CONTROL DE EMBRAGUE

DESMONTAJE E INSTALACION

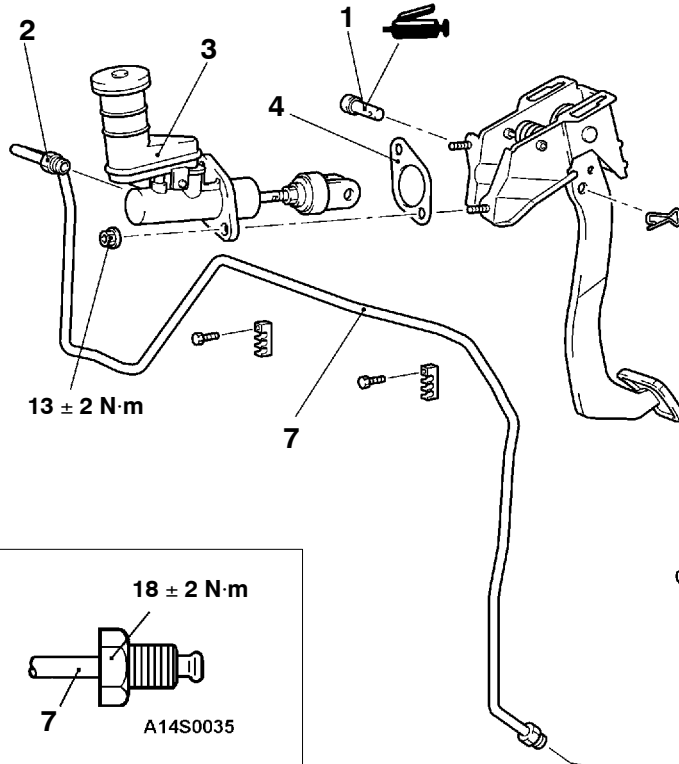
Trabajos a realizar antes del desmontaje
Vaciado del fluido de embrague

Trabajos a realizar después de la instalación

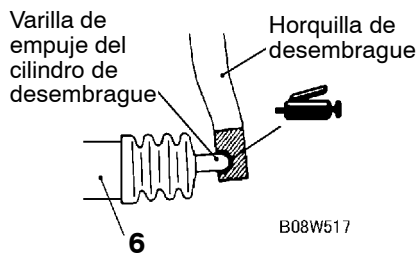
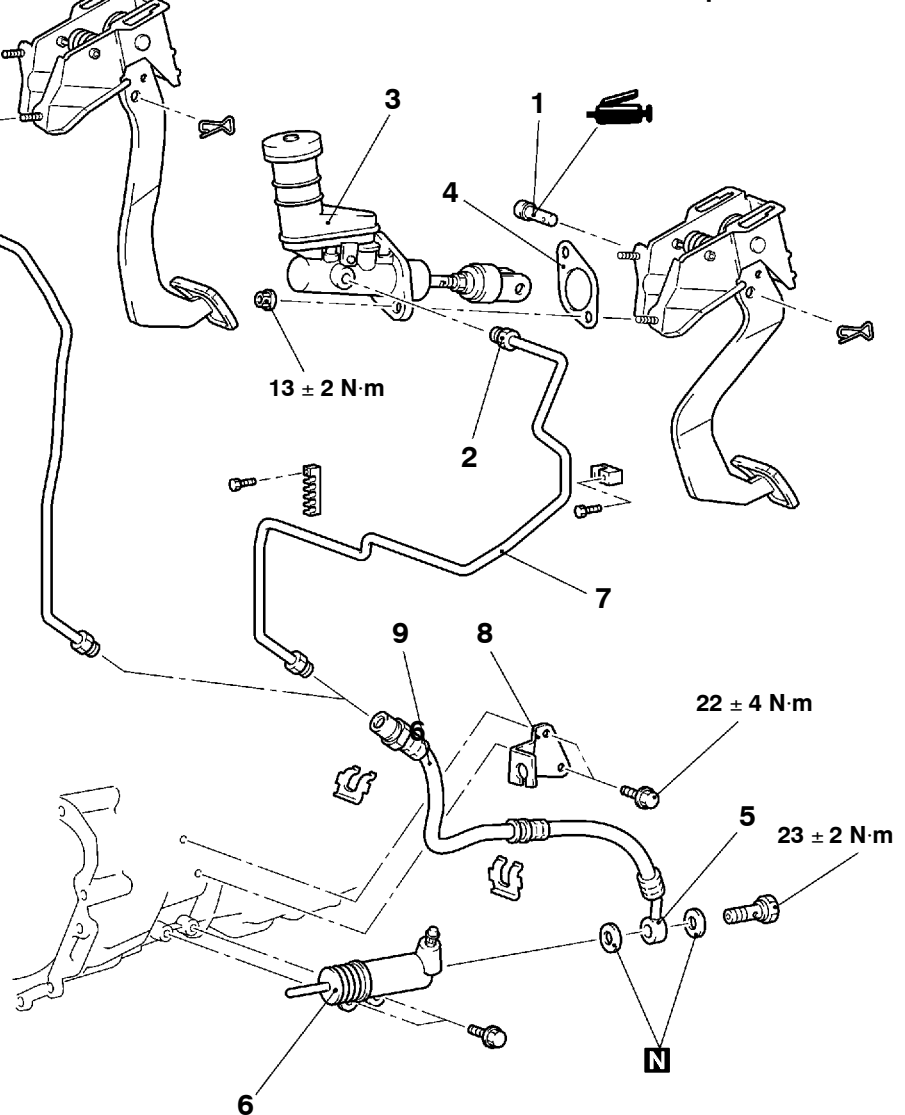
- Llenado del fluido de embrague
- Purga de la línea del embrague (Consultar la página 21-3.)
- Ajuste del pedal de embrague (Consultar la página 21-2.)

<6G74>

<Vehículos con el volante a la derecha>



<Vehículos con el volante a la izquierda>



Grasa especificada:
Grasa auténtica MITSUBISHI
Pieza No.0101011

Pasos para el desmontaje del conjunto del cilindro maestro del embrague

1. Pasador de horquilla
2. Conexión del tubo del embrague
3. Conjunto del cilindro maestro del embrague
4. Sellador

Pasos para el desmontaje del conjunto del cilindro de desembrague

5. Conexión de la manguera del embrague
6. Conjunto del cilindro de desembrague

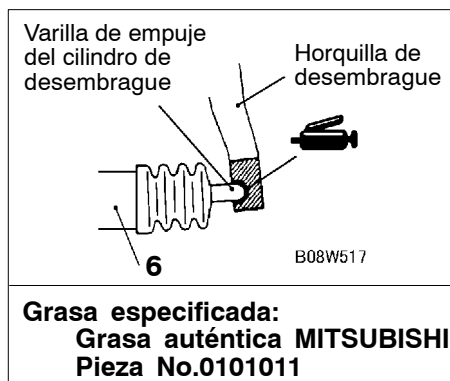
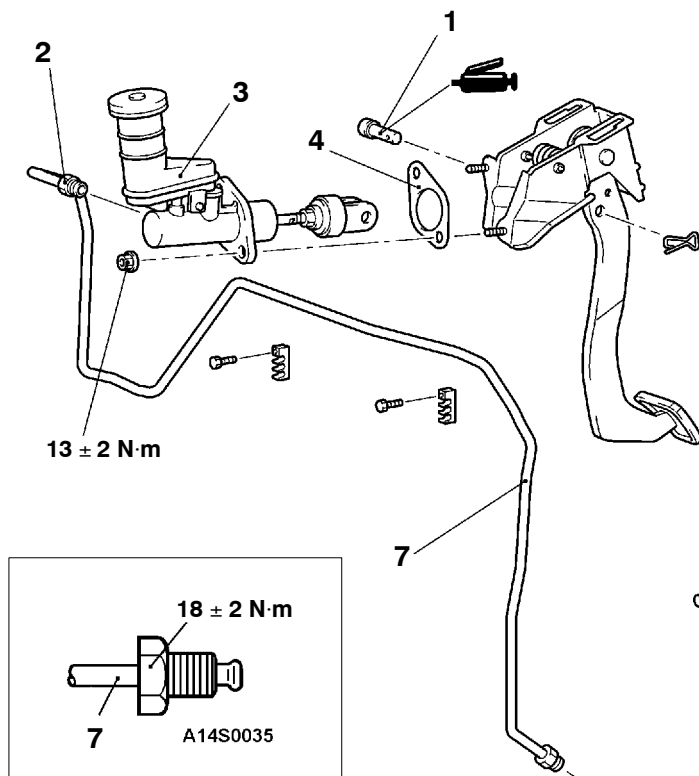
Pasos para el desmontaje de la línea de embrague

7. Tubo de embrague
8. Abrazadera
9. Manguera de embrague

AX1841CA

<4D56>

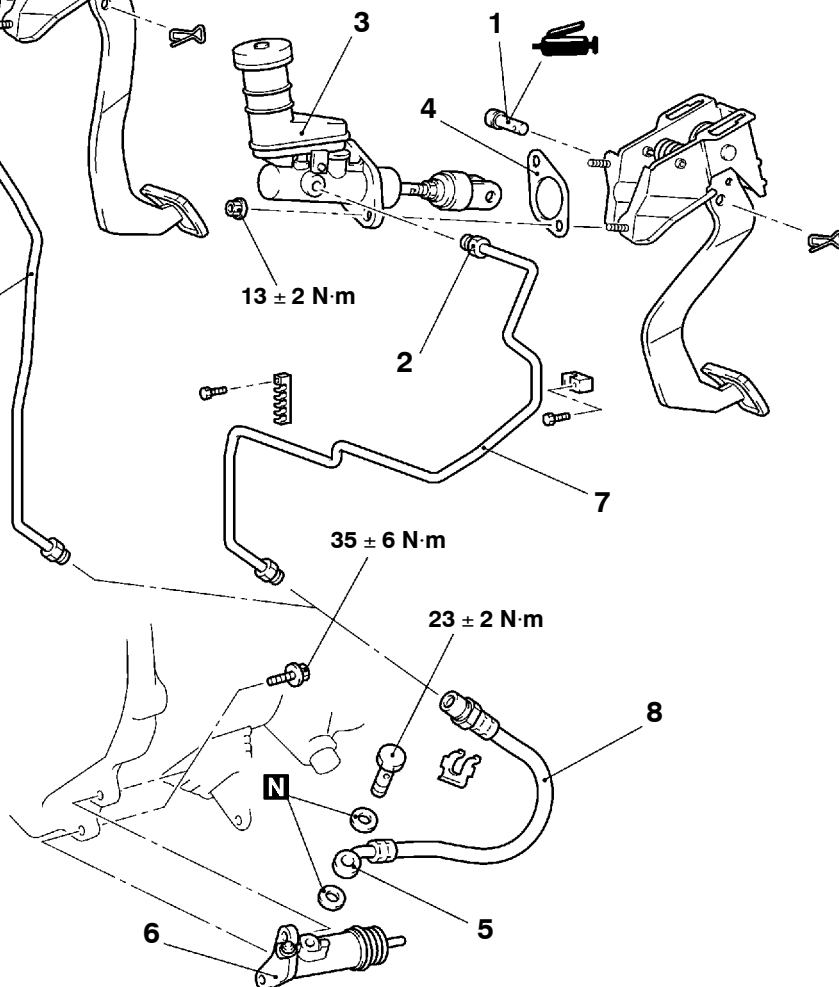
<Vehículos con el volante a la derecha>



Pasos para el desmontaje del conjunto del cilindro maestro del embrague

1. Pasador de horquilla
2. Conexión del tubo del embrague
3. Conjunto del cilindro maestro del embrague
4. Sellador

<Vehículos con el volante a la izquierda>



Pasos para el desmontaje del conjunto del cilindro de desembrague

5. Conexión de la manguera del embrague
6. Conjunto del cilindro de desembrague

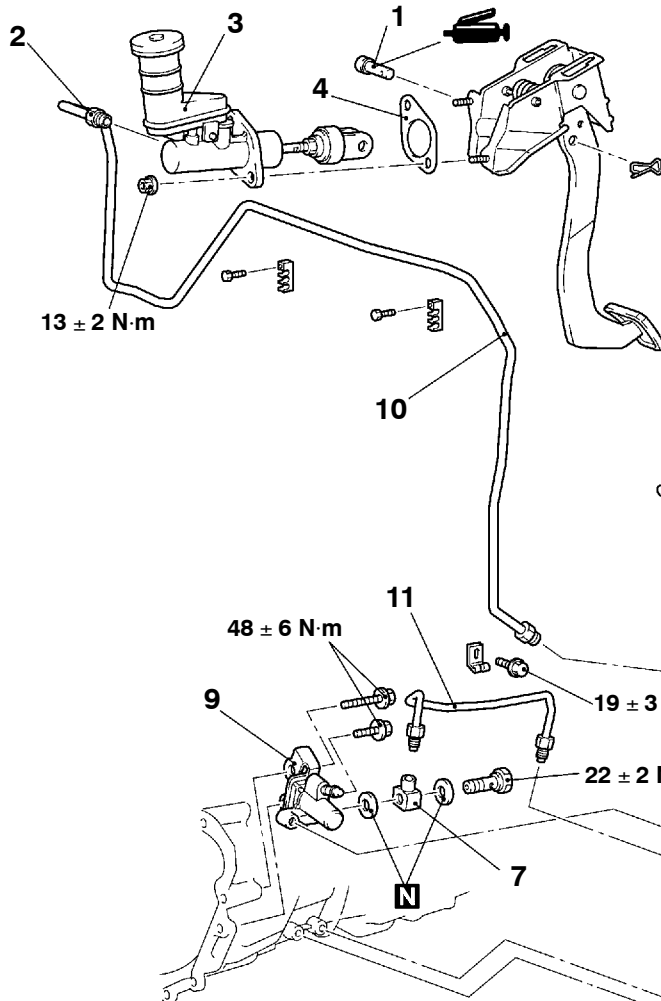
Pasos para el desmontaje de la línea de embrague

7. Tubo de embrague
8. Manguera de embrague

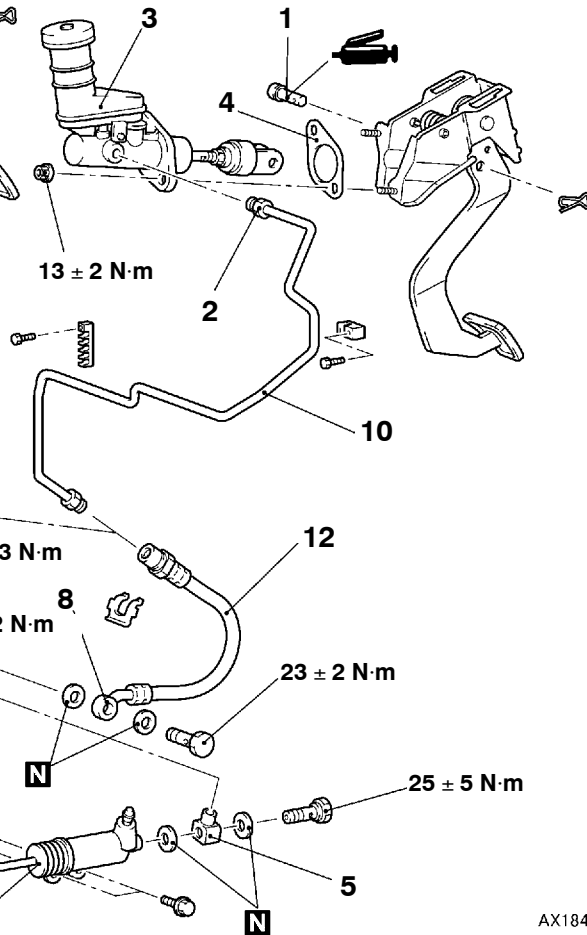
AX1842CA

<4M41>

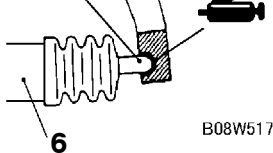
<Vehículos con el volante a la derecha>



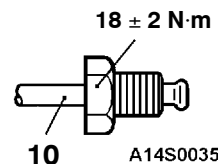
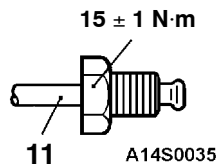
<Vehículos con el volante a la izquierda>



Varilla de empuje
del cilindro de
desembrague



Grasa especificada:
Grasa auténtica MITSUBISHI
Pieza No.0101011



AX1843CA

Pasos para el desmontaje del conjunto del cilindro maestro del embrague

1. Pasador de horquilla
2. Conexión del tubo del embrague
3. Conjunto del cilindro maestro del embrague
4. Sellador

Pasos para el desmontaje del conjunto del cilindro de desembrague

5. Unión
6. Conjunto del cilindro de desembrague

Pasos para el desmontaje del conjunto de la cámara del embrague

7. Unión
8. Conexión de la manguera del embrague
9. Conjunto de la cámara del embrague

Pasos para el desmontaje de la línea de embrague

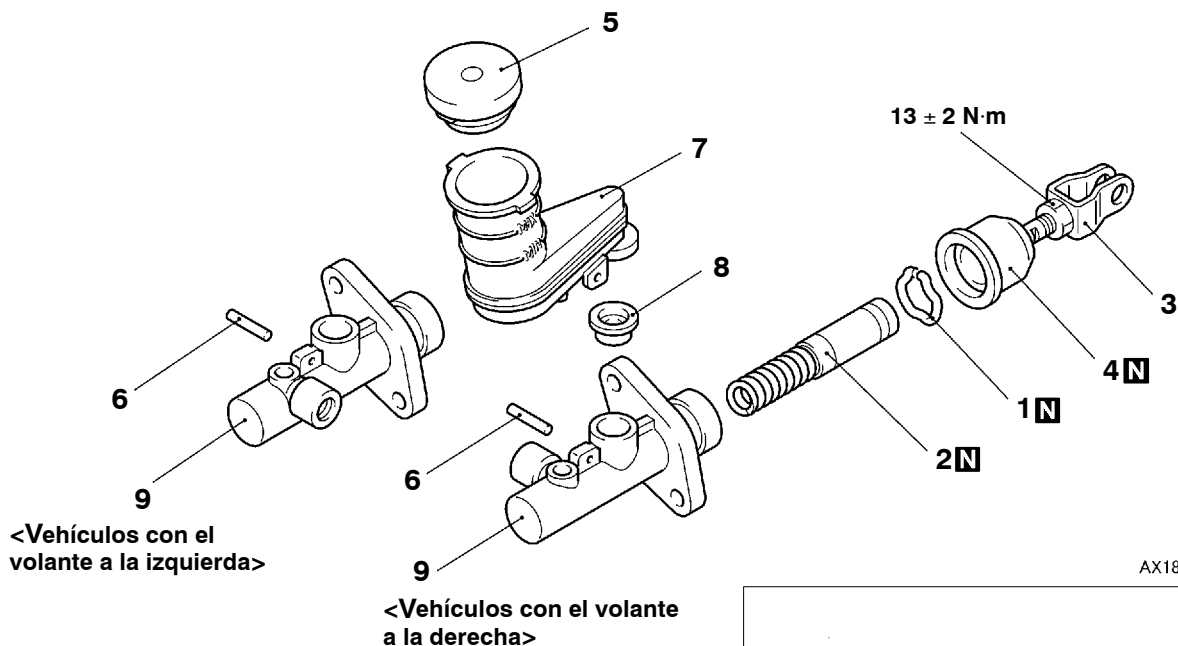
10. Tubo de embrague
11. Tubo de embrague
12. Manguera de embrague

DESARMADO Y REARMADO

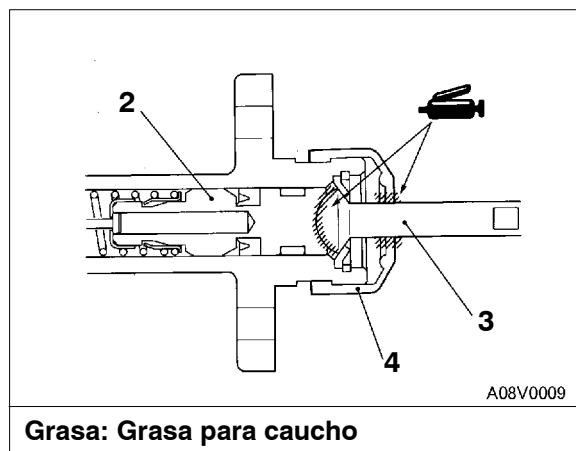
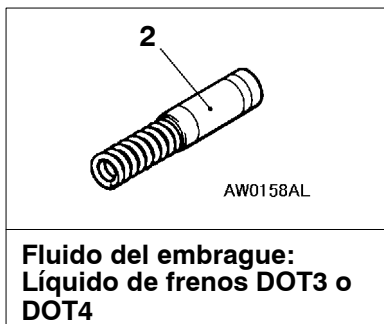
CILINDRO MAESTRO DE EMBRAGUE

Precaución

No desarmar el conjunto del pistón.



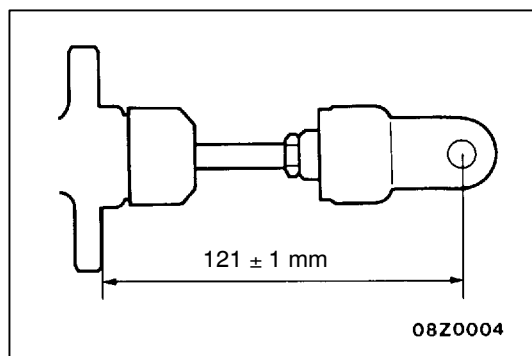
AX1840CA



Pasos para el desarmado

- A◄
1. Anillo de tope del pistón
 2. Conjunto del pistón
 3. Conjunto de la varilla de empuje
 4. Funda
 5. Tapa del depósito

6. Pasador de resorte
7. Tanque del depósito
8. Junta
9. Cuerpo del cilindro maestro



PUNTO DE SERVICIO PARA LA INSTALACION

►A◄ INSTALACION DEL CONJUNTO DE LA VARILLA DE EMPUJE

Ajustar la longitud del conjunto de la varilla de empuje al valor que se muestra para facilitar el ajuste del pedal de embrague.